

"Утверждаю"

Главный инженер УТТ

Солоха М.Н.

2022 года

"13" 07

Акт технического состояния
автосамосвала БелАЗ-7555Д сер.№80001208 гар.32, ОС-0036381

Комиссия в составе:

Главный механик УТТ Кирмандаев М.К.

Главный технолог УТТ Гумаров Р.Р.

Начальник УЭГТО Амиров Е.К.

произвела осмотр автосамосвала БелАЗ-7555Д сер.№80001208 гар.32, ОС-0036381, 2008 г/в.

Общая наработка автосамосвала составила 18 054м/ч.

и установила следующее:

№	Наименование узлов, агрегатов	Единица измерения	Кол-во	Техническое состояние	Примечание
1	Двигатель внутреннего сгорания КТА-19	Шт.	1	Износ 95%	
2	Бортовой редуктор лев.	Шт.	1	Износ 80%	
3	Бортовой редуктор прав.	Шт.	1	Износ 80%	
4	Гидромеханическая передача	Шт.	1	Износ 80%	
5	Задний мост	Шт.	1	Износ 90%	
6	Задняя подвеска лев.	Шт.	1	Износ 80%	
7	Задняя подвеска прав.	Шт.	1	Износ 90%	
8	Трансмиссия	Шт.	1	Износ 80%	
9	Передняя подвеска лев.	Шт.	1	Износ 80%	
10	Передняя подвеска прав.	Шт.	1	Износ 80%	
11	Передняя ось	Шт.	1	Износ 90%	
12	Распределитель гидросистемы	Шт.	1	Износ 80%	
13	Цилиндр поворота	Шт.	1	Износ 80%	
14	Электрооборудование	Шт.	1	Износ 100%	
15	Рулевой насос	Шт.	1	Износ 80%	
16	Кузов	Шт.	1	Износ 90%	

Ориентировочная сумма восстановительного ремонта составит 60 млн.тенге на ДВС КТА-19
и 70млн.тенге на шасси БелАЗ-7555

Главный механик УТТ

Главный технолог УТТ

Начальник УЭГТО


Кирмандаев М.К.


Гумаров Р.Р.


Амиров Е.К.

"Утверждаю"

Главный инженер УТТ

Солоха М.Н.

2022 года

Акт технического состояния
автосамосвала БелАЗ-7555Д сер.№80001207 гар.31, ОС-0036380

Комиссия в составе:

Главный механик УТТ Кирмандаев М.К.

Главный технолог УТТ Гумаров Р.Р.

Начальник УЭГТО Амиров Е.К.

произвела осмотр автосамосвала БелАЗ-7555Д сер.№80001207 гар.31, ОС-0036380, 2008 г/в.

Общая наработка автосамосвала составила 17 726м/ч.

и установила следующее:

№	Наименование узлов, агрегатов	Единица измерения	Кол-во	Техническое состояние	Примечание
1	Двигатель внутреннего сгорания КТА-19	Шт.	1	Износ 80%	
2	Бортовой редуктор лев.	Шт.	1	Износ 80%	
3	Бортовой редуктор прав.	Шт.	1	Износ 90%	
4	Гидромеханическая передача	Шт.	1	Износ 80%	
5	Задний мост	Шт.	1	Износ 80%	
6	Задняя подвеска лев.	Шт.	1	Износ 90%	
7	Задняя подвеска прав.	Шт.	1	Износ 90%	
8	Трансмиссия	Шт.	1	Износ 80%	
9	Передняя подвеска лев.	Шт.	1	Износ 80%	
10	Передняя подвеска прав.	Шт.	1	Износ 80%	
11	Передняя ось	Шт.	1	Износ 90%	
12	Распределитель гидросистемы	Шт.	1	Износ 80%	
13	Цилиндр поворота	Шт.	1	Износ 80%	
14	Электрооборудование	Шт.	1	Износ 100%	
15	Рулевой насос	Шт.	1	Износ 80%	
16	Кузов	Шт.	1	Износ 90%	

Ориентировочная сумма восстановительного ремонта составит 25 млн.тенге на ДВС КТА-19 и 70млн.тенге на шасси БелАЗ-7555

Главный механик УТТ

Кирмандаев М.К.

Главный технолог УТТ

Гумаров Р.Р.

Начальник УЭГТО

Амиров Е.К.